



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Onderhoudsrapportage: Onderhoudsronde 3
Gemeente Haarlemmermeer

Topsport in civiele techniek

Opdrachtgever:
Auteur:
Projectleider:
Project:

Gemeente Haarlemmermeer
M. Wooter
V. Stokman
35-23001

Voorwoord

7 september 2023

Geachte heer de Lange,

Voor u ligt het opleverrapportage van de 3e onderhoudsronde. Binnen deze documentatie willen wij u informeren over de status van de Lijnderbrug binnen de gemeente Haarlemmermeer. Wij streven ernaar om u een concreet inzicht te bieden binnen de constatering die gedaan zijn. Op basis van de constatering bieden wij u een advies op maat met een ruwe kosteninschatting voor de werkzaamheden, waarin geen vergunningsaanvragen of verkeersmaatregelen zijn meegenomen. Mocht u geïnteresseerd zijn in het uitvoeren van de werkzaamheden, bieden wij u graag een offerte aan met een specifiekere opstelling van de werkzaamheden.

Deze documentatie is met zorg samengesteld, mocht u ondanks deze informatie nog vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

In het vertrouwen u voldoende te hebben geïnformeerd,

Gebr. Griekspoor B.V.



Dhr. W. Soepboer

1 Object in onderhoud

Binnen deze onderhoudsronde is het volgende object meegenomen.

Lijnderbrug



De aandachtspunten binnen deze rapportage zijn aangegeven middels meerdere urgentie niveaus.
De volgende urgentie niveaus zijn binnen deze rapportage opgenomen:

Urgentie niveau	Verwachte levensduur	
Hoge urgentie	Minder dan 1 jaar	
Gemiddelde urgentie	Minder dan 2 jaar	
Lage urgentie	Minder dan 5 jaar	

2 Aandachtspunten & aanbevelingen

2.1 Lijnderbrug

Onderhoudsronde 1 - 2022

Leidingen / slangen

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op de bevestigingen van de leidingen in de kelder.

Aanbeveling

Het plaatselijk ontroesten van de corrosie en het aanbrengen van een conservering.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-038

Brandmeld- en ontruiming plattegrond

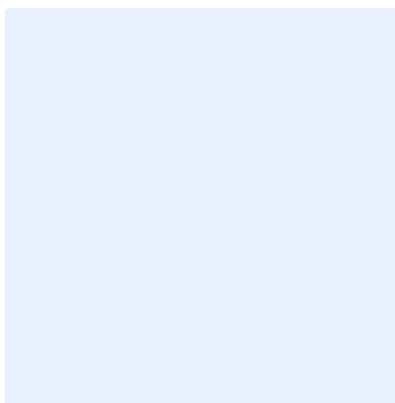
Aandachtspunt

De ontruimingsplattegrond is verouderd (2007).

Aanbeveling

Het vernieuwen van de ontruimingsplattegrond.

Aangeboden om werkzaamheden uit te voeren geen opdracht verkregen.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-039

Toegang- Deuren, luiken kozijnen

Aandachtspunt

De toegangsdeuren van de kelder hebben corrosie.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-040

Oplegging

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op aan de onderzijde van de brugval en op de oplegblokken.

Aanbeveling

Het vertragen van het corrosie proces door het aanbrengen van een tar-laag. Dit is niet van toepassing op het raakvlak, omdat deze laag niet langdurig stand zal houden vanwege geringe bewegingen op het raakvlak. Hierdoor wordt de degradatie van de corrosie op het raakvlak gemonitord tijdens de onderhoudsrondes.



Kosteninschatting

n.t.b.

Dwarsdrager, langsligger en rijvloer

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op de dwarsdrager. De duiven pennen van de brug liggen los.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en voorzien van nieuwe conservering.



Kosteninschatting

n.t.b.

Meerpalen

Aandachtspunt

Het hout van de palen is beschadigd door houtrot.

Aanbeveling

Het uitvoeren van houtrot herstelwerkzaamheden.



Kosteninschatting

n.t.b.

Voegovergang

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op de voegovergangen aan de kant van Osdorp.

Aanbeveling

Het uitvoeren van nader onderzoek naar de urgentie van de corrosie en verdere aanwezigheid van corrosie op het brugval.



Kosteninschatting

€ 50,00 - € 250,00

Belijning

Aandachtspunt

De belijning op het fietspad is vervaagd.

Aanbeveling

Het plaatselijk bijwerken van de belijning op het fietspad in aanloop naar het brugval.



Kosteninschatting

n.t.b.

Rooster

Aandachtspunt

Er ontbreekt een rooster, waardoor valgevaar ontstaat. (graffiti is niet meer aanwezig)

Aanbeveling

Het plaatsen van een RVS rooster op maat, om het gat af te dichten.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-042

Onderhoudsronde 2 – 2022

Bordes

Aandachtspunt

Een deel van de bevestiging van het bordes is gecorrodeerd.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en de behandelde plekken voorzien van een nieuwe conservering.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-043

Onderhoudsronde 3 – 2022

Geen van de aandachtspunten uit de derde onderhoudsronde kwamen terug bij de vierde ronde.

Onderhoudsronde 4 – 2022

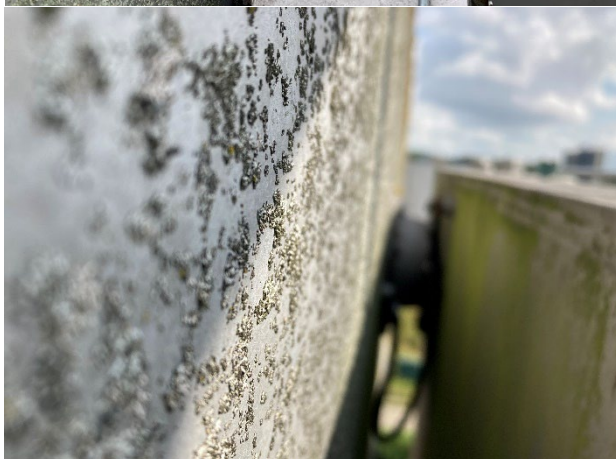
Bovenbouw

Aandachtspunt

De aanwezigheid van vuil op de bovenbouw.

Aanbeveling

Het reinigen van de bovenbouw met behulp van een autohoogwerker.



Kosteninschatting

n.t.b.

Bebording

Aandachtspunt

Het bord is bevestigd doormiddel van een klem en een tie-wrap.

Aanbeveling

Het verwijderen van de tie-wrap en het plaatsen van een extra klem.

Kosteninschatting

Conform KVD 23-044



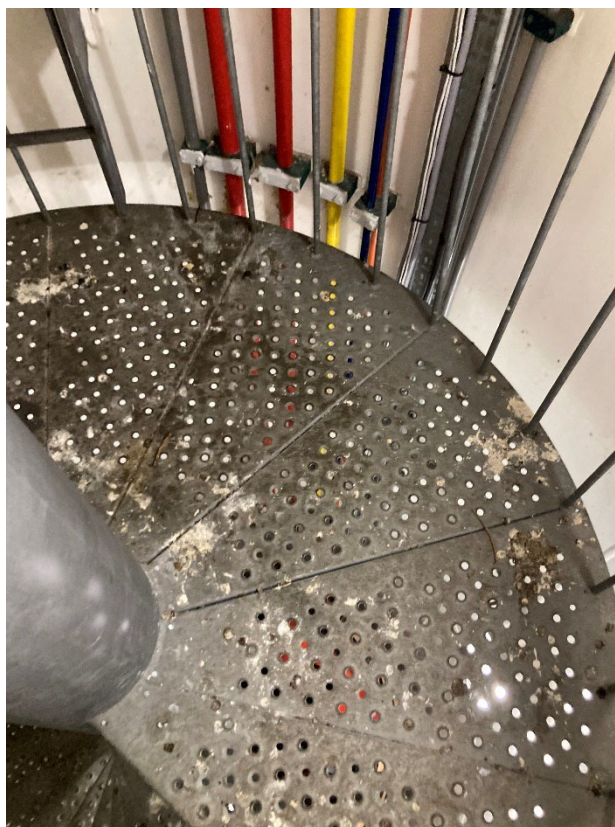
Hameitoren

Aandachtspunt

De aanwezigheid van vuil op de trap binnen in de hameitoren.

Aanbeveling

Het reinigen van de trap binnen in de hameitoren.



Kosteninschatting

Conform KVD 23-045

Hydraulische installatie

Aandachtspunt

De aftapkraan lekt een minimale hoeveelheid olie.

Aanbeveling

Het plaatsen van een nieuwe aftapkraan.

Kosteninschatting

n.t.b.



Slijtlaag

Aandachtspunt

De aanwezigheid van een scheur in de slijtlaag van het fietspad op de aanbrug.

Aanbeveling

Het aanbrengen van een nieuwe slijtlaag.

Kosteninschatting

n.t.b.



Windschermen

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie, begroeiing en vuil op de windschermen.

Aanbeveling

Het ontroesten van de corrosie en plaatselijk herstellen van de conservering, verder het verwijderen van de begroeiing en reinigen van de schermen.

Kosteninschatting

€ 1.750,00 - € 2.000,00



Zwemvest

Aandachtspunt

Een van de zwemvesten is kapot.

Aanbeveling

Het vervangen van het zwemvest.

Kosteninschatting

Conform KVD 23-047



Verlichting hameitoren

Aandachtspunt

Een van de ledlampen nabij de ingang van de hameitoren is defect.

Aanbeveling

Het vervangen van de betreffende ledlamp.

d.d. 07-02-2023

Voorstel gedaan om dit op te lossen. Geen opdracht voor gekregen.

Kosteninschatting

n.t.b.



Onderhoudsronde 1 – 2023

De aandachtspunten die zijn geconstateerd tijdens deze onderhoudsronde zijn verholpen.

Onderhoudsronde 2 – 2023

Begroeiing

Aandachtspunt

De aanwezigheid van begroeiing/vervuiling in de berm.

Aanbeveling

Het verwijderen/reinigen van de begroeiing/vervuiling.

Kosteninschatting

N.t.b.



Landhoofd

Aandachtspunt

Het beton van het landhoofd is beschadigd.

Aanbeveling

Het uitvoeren van nader onderzoek naar de betonschade.



Kosteninschatting

N.t.b.

Onderhoudsronde 3 – 2023

Hameitoren

Aandachtspunt

De aanwezigheid van corrosie op de bovenkant van de hameitoren.

Aanbeveling

Het verwijderen van de corrosie en herstellen van de conservering.



Kosteninschatting

N.t.b.

Graffiti

Aandachtspunt

De aanwezigheid van graffiti onder het brugdek.

Aanbeveling

Het verwijderen van de graffiti m.b.v. anti-graffitiremover en een hotspot hogedrukreiniger.



Kosteninschatting

€ 1.000,00 - € 1.250,00

3 Bijlagen

Ter ondersteuning van de aandachtspunten zijn de volledige onderhoudslijsten als bijlagen toegevoegd.

3.1 Lijnderbrug



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Lijnderbrug
 Objectcode: BR0384

Inspectiegegevens

Datum : 21-07-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Dean Filippo

Revisie 1 - 2 jaar
 Revisie 3 - 6 maanden
 Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Niet	Slecht	n.v.t.	3	Niet aanwezig.	
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Keuringen uitgevoerd (stickers aanwezig)	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Diverse gebreken. Stalen filter huizen zijn nog niet vervangen.	
Aandrijving en bewegingswerk	Cilinders	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Draaipunten / lageringen (niet de hoofddraaipunten)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tank)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	3		
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Leidingen / slangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aarding en bliksembescherming	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Een bord is bevestigd d.m.v. een tie-wrap.	
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Noodbedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmeld- en ontruiming plattegrond	Goed	matig	30-50 %	n.v.t.	Ontruimingsplattegrond is verouderd en zal vernieuwd moeten worden.	
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Dompelpomp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Matig	Matig	30-50 %	3	Toegangsdeuren van de kelder hebben corrosie.	
(Bascule) Kelder	Trap(pen)	Goed	Goed	0-30 %	3	Aanwezigheid van vuil.	
(Bascule) Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vervuiling	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	De aanwezigheid van graffiti onder het brugdek.	
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	2	Duiven pennen liggen los. De duiven zitten nog achter de pennen. Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie (brugdek)	Goed	Goed	0-30 %	3	Plantengroei aanwezig onder de vangrails.	
Hoofddraaipunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Frame	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdeler	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Geluidsschermen zijn vervuild (reinigen).	
Marfooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Objectverlichting	Algemeen	Matig	Matig	0-30 %	3	Ledlampen nabij de igang van de hameitoren zijn defect.	
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	30-50 %	3	Corrosie onderzijde brugval ter plaatse van de opleggingen.	
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	30-50 %	3	Corrosie aanwezig.	
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Lijnderbrug
 Objectcode: BR0384

Inspectiegegevens

Datum : 21-07-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Dean Philippo

Revisie 1 - 2 Jaar
 Revisie 3 - 6 maanden
 Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% levensduur bereikt	Urgentie level	Beschrijving Schade	Maatregel
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Paal	Matig	Slecht	50-70 %	3	Palen hebben houtrot.	
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Schamprant	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Voet/fietspad verhardingen	Matig	Matig	0-30 %	3	De aanwezigheid van een scheur in de slijtlaag.	
Slijtlaag	Slijtlaag verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijtlaag	Kantliggers voetpaden	Matig	Matig	0-30 %	2	Rooster ontbreekt.	
Slijtlaag	Belijning	Matig	Matig	30-50 %	3	Belijning fietspad nagenoeg verdwenen op het vaste gedeelte.	
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosieplekken op de trap.	
Steunpunt	Fundatie	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Goed	0-30 %	2	Landhoofd is sterk vervuild, en betonschade.	
Steunpunt	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Slecht	Slecht	70-85 %	2	De voegovergangen hebben corrosie, advies tot definitief herstel.	
Voegovergang	Beeindigingsprofiel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Camera's	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Matrix	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Omroepinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		